

概述

ECM和SMARTRA之间用专用线路通信。在ECM和SMARTRA通信过程中,ECM的K线不用于通信。通过多路传输器的切换和专用通信程序,ECM控制着至SMARTRA或其它装置（例如诊断仪）的通信。多路传输器属于ECM硬件中的一部分。

DTC概述

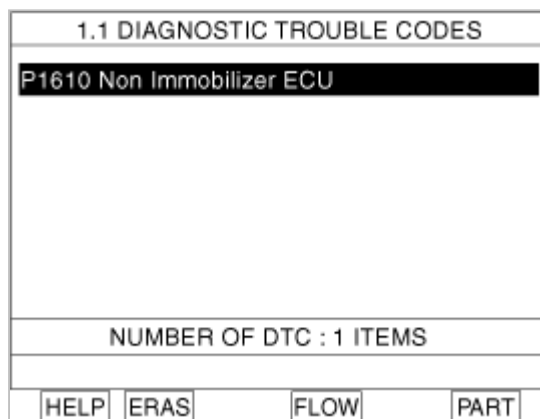
DTC指示防盗系统的车辆装配了非防盗系统ECM。

DTC检测条件

项目	检测条件	可能原因
检测条件	• 点火开关 ON	• ECM故障
检测标准	• 装配了非防盗系统ECM	

观察诊断仪数据流

1. 点火开关“ON” & 发动机“OFF”。
2. 连接诊断仪并清除DTC。



3. 是否显示DTC“P1610 非钥匙防盗系统ECU”？

YES

更换防盗系统ECM并执行钥匙注册。
接着执行“检验车辆维修”程序。

NO

由SMARTRA和/或发动机ECM连接器接触不良或维修后未清除ECM故障记录导致的。彻底地检查连接器是否有松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏的情况。

如有必要维修或更换,然后转到“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要进行故障核实。

1. 为了检查记忆钥匙数量、ECM和钥匙状态,连接诊断仪,观察“当前数据”。
2. 选择“诊断故障代码(DTC)”模式并清除DTC。
3. 现在是否显示任何的故障代码?

YES

转到相应的故障代码检修程序。

NO

系统正常。